



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

PSC del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Delibere Cipe n.54/2016, 98/2017)

Relazione tecnica – rimodulazioni approvate

Vengono di seguito illustrate le riprogrammazioni, a risorse invariate, approvate dal Comitato di Sorveglianza dello scorso 15 dicembre 2021. In riferimento alla rimodulazione prevista per la Diga Monte Cotugno (Comune Senise Basilicata), stralciata dal pacchetto di rimodulazioni approvate, la Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ha comunicato con nota prot. 27790 del 23 dicembre 2021 che *“relativamente alla rimodulazione relativa alle dighe di Monte Cotugno e all’adduttore Acerenza- Genzano, si prende atto dell’avviso favorevole della Regione Basilicata espresso dopo la seduta del Comitato con nota n. 200012 del 21/12/2021”*.

L’esposizione segue l’articolazione per Aree Tematiche e Settori di intervento, in coerenza con quanto stabilito dalle Delibere CIPESS nn. 2 e 3 del 29 aprile 2021, riportando anche il riferimento all’Asse del PO FSC 2014-2021.

Area Tematica: 05 - “Ambiente e risorse naturali”

Settore di intervento: 05.02 - “Risorse Idriche” (Ex Asse D)

Regioni Liguria e Regione Piemonte- Regione Basilicata

La Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche, a seguito della ricognizione sullo stato di avanzamento degli interventi di propria competenza a valere sul PSC MiMS, ha comunicato l’esigenza di rimodulare alcuni interventi - ad invarianza complessiva della medesima parte di Piano - per sopravvenute esigenze a seguito della definizione progettuale degli interventi medesimi. In particolare, si prevede di sostituire l’intervento *“Diga di Lago lungo”* con una conseguente generazione di economie pari a 9 M€.

Parte delle economie ricavate dalla suddetta riprogrammazione concorrono ad alimentare l'incremento di risorse destinate ad interventi già programmati per un importo complessivo pari a 5,6 M€, come di seguito elencato:

- per l'intervento "*Diga Lago Lavezze*", incremento del finanziamento pari a 3,2 M€ (si passa da 1 M€ a 4,2 M€);
- per l'intervento "*Diga Lavagnina Inferiore - miglioramento sicurezza idraulica*", incremento del finanziamento pari a 2,4 M€ (si passa da 1 M€ a 3,4 M€);

La restante parte delle economie, pari a 3,4 M€, confluiscono nella previsione da parte della Regione Piemonte di finanziare la progettazione di un nuovo intervento, denominato "*Diga di Lago Badana - Interventi di manutenzione straordinaria*", volto ad acquisire carattere rilevante per l'adeguata esecuzione degli interventi sopra elencati in quanto il vuotamento dell'invaso della diga Lago Lungo non sarebbe possibile prima della conclusione dell'intervento di ripristino e incremento della sicurezza sulla diga Badana con conseguente ripristino dell'invaso, tenuto conto che i due laghi alimentano il medesimo sistema acquedottistico.

Inoltre, con riferimento alla Regione Basilicata, per la *Diga Acerenza*, finanziata con delibera CIPE 54/2016 per un importo pari a 4M€, si è reso necessario un incremento di risorse per ulteriori 5,00 M€ che trova copertura nell'azzeramento del finanziamento previsto per la *diga Monte Cotugno* - intervento non più realizzabile per mancata attuazione di intervento ad esso propedeutico.

Si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della rimodulazione degli interventi afferenti al settore 05.02:

Regione	Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€
Liguria	Diga Lago Lavezze– miglioramento sicurezza statica ed idraulica	05.02	1	4,2
	Diga di Lago lungo	05.02	9	-
	Diga di Lago Badana- Interventi di manutenzione straordinaria e recupero della funzionalità dello sbarramento	05.02	-	3,4
Piemonte	Interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza idraulica delle seguenti dighe ubicate sul territorio della regione: Piemonte LAVAGNINA INFERIORE.	05.02	1	3,4
Basilicata	Diga Acerenza - strumentazione controllo ripristino collegamento idr. Diga Genzano	05.02	4	

	<i>assume la nuova denominazione</i>			
	Intervento di ripristino dell'adduttore Acerenza e Genzano Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016	05.02		9
Basilicata	Diga Monte Cotugno - manutenzione straordinaria sistema di tenuta	05.02	5	-

Area Tematica: 07 - “Trasporti e mobilità”

Settore di intervento: 07.01 - “Trasporto stradale” (Ex Asse A)

Regione Emilia-Romagna

La Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali ha disposto il nulla osta in riferimento alla proposta formulata dalla Regione Emilia-Romagna sulla ridefinizione dell'intervento afferente alla Tangenziale di Foiano, ad invarianza complessiva del finanziamento.

Nello specifico, la proposta di ridefinizione dell'intervento include la suddivisione, nell'ambito della fase di progettazione esecutiva del progetto infrastrutturale in lotti funzionali a garanzia del buon esito del procedimento per la realizzazione, nei tempi richiesti, della tangenziale di Fogliano. L'intervento a cui la presente rimodulazione si riferisce assume la seguente denominazione “*Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto*” e prevede la realizzazione del tratto infrastrutturale compreso tra la rotatoria di intersezione con la SP 467R e la rotatoria di intersezione con la SP 66 (Via Anna Frank), la realizzazione di tutte le opere di mitigazione e compensazione previste per l'opera complessiva. L'intervento prevede inoltre l'acquisizione di tutte le aree necessarie per la realizzazione dell'intera tangenziale e delle opere connesse, a garanzia della manifesta volontà delle amministrazioni di completare l'opera fino all'intersezione con la SP114 (Tangenziale sud-est) ed anticipare da subito interventi di inserimento paesaggistico e rinaturalizzazione mettendo in primo piano le esigenze di tutela dell'area attraversata.

Infine, si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della rimodulazione degli interventi afferenti al settore 07.01:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€
Tangenziale di Fogliano	07.01	5	-
Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto	07.01	-	5

Provincia Autonoma di Trento

La Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali ha disposto il nulla osta in riferimento alla proposta di rimodulazione dell'intervento *“Sistemazione ponte sul torrente Rinassico – Km 3,730 della S.P. 124”*, richiesta dalla Provincia Autonoma di Trento.

Nello specifico, la Provincia ha comunicato che le ragioni di tale rimodulazione risiedono nel riscontro di alcune criticità attuative causate dalla complessità di progettazione generale dell'intervento. In sostituzione del suddetto intervento la Regione ha proposto un nuovo progetto di infrastrutturazione denominato *“Ristrutturazione e sistemazione del “Ponte del Lejia sulla SS 48 delle Dolomiti”, ad invarianza complessiva delle risorse stanziare.*

La Direzione competente, considerato quanto rappresentato dalla Provincia Autonoma di Trento ha disposto il nulla osta in riferimento alla suddetta proposta.

Infine, si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della rimodulazione degli interventi afferenti al settore 07.01:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€
“Sistemazione ponte sul torrente Rinassico – Km 3,730 della S.P. 124”	07.01	1,150	-
“Ristrutturazione e sistemazione del “Pont del Lejia” sulla SS 48 “delle Dolomiti”	07.01	-	1,150

Regione Campania

La Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali esprime parere favorevole rispetto alla richiesta di rimodulazione avanzata dalla Regione Campania e riferita all'intervento *“Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro”* (lotto III).

La Regione ha proposto - ad invarianza complessiva del finanziamento – la rimodulazione dell'intervento proponendo l'accorpamento dello stesso entro un unico intervento denominato *“Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta – Salerno (A30) – Completamento”* inclusivo anche di progettualità già avviate per l'intervento nella Valle di Lauro nonché dei lavori già eseguiti - riferiti ai lotti I e II - e finanziati a valere su risorse non riconducibili al PSC del MiMS. Le ragioni della rimodulazione risiedono nella necessità di favorire la gestione unitaria dell'intervento e una maggiore semplificazione delle procedure per l'aggiornamento delle progettazioni e per l'affidamento dei lavori.

Infine, la Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali nell'esprimere il parere favorevole specifica che l'intervento, così rimodulato, ribadisce che l'intervento finanziato a valere sul PSC del MiMS non potrà riferirsi ai lavori già eseguiti nell'ambito dei precedenti lotti funzionali (I e II).

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€
Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro	07.01	38	-
Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta – Salerno (A30) – Completamento	07.01	-	38

Settore di intervento: 07.02 - “Trasporto ferroviario” (Ex Asse B)

Provincia Autonoma di Bolzano

La Provincia autonoma di Bolzano ha presentato la proposta di indirizzare le risorse pari a 1,5 M€ attualmente destinate alla costituzione della “*Fermata ferroviaria di San Giacomo nel Comune di Laives*” alla costituzione della Stazione ferroviaria di Merano.

La Provincia ha comunicato che le ragioni di tale rimodulazione risiedono nel riscontro di alcune criticità attuative causate dalla complessità di progettazione generale dell'intervento, proponendo in sostituzione un nuovo intervento di “compatibilizzazione” della stazione di Merano con elettrificazione della linea Merano-Malles, titolato “*Merano PRG – fase di compatibilizzazione*”.

La Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, considerato quanto rappresentato dalla Provincia Autonoma di Bolzano ha disposto il nulla osta in riferimento alla suddetta proposta.

Infine, si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della rimodulazione degli interventi afferenti al settore 07.02:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€
Fermata ferroviaria di San Giacomo nel Comune di Laives	07.02	1,5	-
Stazione ferroviaria di Merano PRG – fase di compatibilizzazione	07.02	-	1,5

Settore di intervento: 07.05 - "Mobilità urbana" (Ex Asse C)

Regione Piemonte

La Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile ha disposto il nulla osta in riferimento alla proposta di sostituzione - ad invarianza complessiva del finanziamento - degli interventi di competenza della Regione Piemonte di seguito elencati:

- *"Tratta Lingotto-Bengasi con 2 nuove stazioni + Materiale Rotabile"* per un importo pari a 28,9 M€;
- *"Tratta Lingotto-Bengasi: ulteriori 4 treni"* per un importo pari a 28,6 M€;
- *"Tratta Collegno-Cascine Vica: 2 treni"* per un importo pari a 14 M€;
- *"4 treni per la linea 1"* per un importo pari a 28,6 M€.

La sostituzione degli interventi elencati è dovuta alla sopraggiunta obsolescenza tecnologica delle strutture in esercizio che compromette l'efficace ed efficiente attuazione degli interventi programmati. La Regione, pertanto, ha proposto di destinare tali risorse al nuovo sistema di segnalamento della linea metropolitana e al conseguente adeguamento del parco rotabile già in esercizio con nuovi automatismi, unitamente all'acquisto di ulteriori treni aventi caratteristiche diverse rispetto a quelli esistenti.

Il nuovo intervento, di cui la Regione stessa sarà beneficiaria per un importo complessivo a concorrenza degli interventi sostituiti pari a 100,1 M€, assume il titolo: *"Metropolitana Linea 1: Tratta Fermi-Bengasi e Compensorio Tecnico – Migrazione del sistema di segnalamento da VAL a CBTC - Tratta Fermi-Cascine Vica - realizzazione del nuovo sistema di segnalamento CBTC - Acquisto materiale rotabile compatibile con VAL 208 e installazione degli automatismi CBTC su 58 veicoli VAL208NG."*

Si rappresenta di seguito una tabella riepilogativa della rimodulazione degli interventi afferenti al settore 07.05:

Intervento	Settore di intervento (Ex Asse)	PSC Attuale M€	PSC Riprogrammato M€
Tratta Lingotto-Bengasi con 2 nuove stazioni + Materiale Rotabile	07.05	28,90	-
Tratta Lingotto-Bengasi: ulteriori 4 treni	07.05	28,60	-
Tratta Collegno-Cascine Vica: 2 treni	07.05	14,00	-
4 treni per la linea 1	07.05	28,60	-
Metropolitana Linea 1: Tratta Fermi-Bengasi e Compensorio Tecnico – Migrazione del sistema	07.05	-	100,10

di segnalamento da VAL a CBTC - Tratta Fermi-Cascine Vica - realizzazione del nuovo sistema di segnalamento CBTC - Acquisto materiale rotabile compatibile con VAL 208 e installazione degli automatismi CBTC su 58 veicoli VAL208NG.			
---	--	--	--

Tabella sinottica di riprogrammazione:

Si rappresenta di seguito la tabella sinottica relativa alla riprogrammazione complessiva degli interventi a valere sul PSC MiMS:

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Riprogrammazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Piemonte	TPL	Tratta Lingotto-Bengasi con 2 nuove stazioni + Materiale Rotabile	28,90	07.05	Metropolitana Linea 1: Tratta Fermi-Bengasi e Compensorio Tecnico – Migrazione del sistema di segnalamento da VAL a CBTC - Tratta Fermi-Cascine Vica - realizzazione del nuovo sistema di segnalamento CBTC - Acquisto materiale rotabile compatibile con VAL 208 e installazione degli automatismi CBTC su 58 veicoli VAL208NG.	100,10	07.05
		Tratta Lingotto-Bengasi: ulteriori 4 treni	28,60	07.05			
		Tratta Collegno-Cascine Vica: 2 treni	14,00	07.05			
		4 treni per la linea 1	28,60	07.05			
		TOTALE	100,10		TOTALE	100,10	
Provincia Autonoma di Bolzano	DG FERRO	Fermata ferroviaria di San Giacomo nel Comune di Laives	1,50	07.02	Merano PRG – fase di compatibilizzazione	1,50	07.02
		TOTALE	1,50		TOTALE	1,50	
Regione Emilia Romagna	DG STRADE	Tangenziale di Fogliano	5	07.01	Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto	5	07.01
		TOTALE	5		TOTALE	5	
Regione Campania	DG STRADE	Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro	38	07.01	Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'Autostrada Caserta – Salerno (A30) – Completamento	38	07.01
		TOTALE	38		TOTALE	38	
Provincia Autonoma di Trento	DG STRADE	"Sistemazione ponte sul torrente Rinassico – Km 3,730 della S.P. 124"	1,15	07.01	"Ristrutturazione e sistemazione del "Pont del Lejia" sulla SS 48 "delle Dolomiti"	1,15	07.01
		TOTALE	1,15		TOTALE	1,15	
Regione Liguria	DG DIGHE	Diga Lago Lavezze	1	05.02	Diga Lago Lavezze	4,2	05.02
		Diga di Lago lungo	9	05.02	-	-	-
		-	-	-	Diga di Lago Badana Interventi di manutenzione straordinaria	3,4	05.02
		TOTALE	10,0		TOTALE	7,600*	

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Riprogrammazione	M€	Settore di intervento a tendere
Regione Basilicata	DG DIGHE	Diga Acerenza - strumentazione controllo ripristino collegamento idr. Diga Genzano	4	05.02	Intervento di ripristino dell'adduttore Acerenza e Genzano - Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016	9	05.02
		Diga Monte Cotugno - manutenzione straordinaria sistema di tenuta	5	05.02	-	-	05.02
		TOTALE	9,0		TOTALE	9,0	
Regione Piemonte	DG DIGHE	Diga Lavagnina Inferiore - miglioramento sicurezza idraulica	1,00	05.02	Interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza idraulica delle seguenti dighe ubicate sul territorio della regione: Piemonte LAVAGNINA INFERIORE	3,40	05.02
		TOTALE	1,00		TOTALE	3,40	

*Lo scostamento pari a 2,4 M€ derivante dagli interventi riprogrammati per la Regione Liguria (si passa da complessivi 10 M€ a 7,6 M€) concorre ad incrementare le risorse stanziare previste per l'intervento "Diga Lavagnina Inferiore" della Regione Piemonte.